



| DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS LUNA TUDESCOS |        |      |      |      |       |
|--------------------------------------|--------|------|------|------|-------|
| TIPOLOGÍA                            | PLANTA |      |      |      |       |
| ROTACIÓN                             | PL-1   | PL-2 | PL-3 | PL-4 | TOTAL |
| Plazas grandes                       |        | 108  |      | 121  | 229   |
| Plazas pequeñas                      | 2      |      |      |      | 2     |
| PMR                                  | 7      | 1    |      |      | 8     |
| PMR Rec. eléctrica                   |        | 2    |      |      | 2     |
| Plazas grandes Rec. Eléctrica        | 3      | 26   |      |      | 29    |
| Plazas pequeñas Rec. Eléctrica       | 1      |      |      |      | 1     |
| TOTALES                              | 13     | 137  |      | 121  | 271   |
| Motocicletas                         | 11     | 10   |      | 16   | 37    |
| OTROS USOS                           | PL-1   | PL-2 | PL-3 | PL-4 | TOTAL |
| Car sharing                          | 5      |      |      |      | 5     |
| Micrologística                       | 7      |      |      |      | 7     |
| Policia                              | 22     |      |      |      | 22    |
| Taller y lavado                      |        |      |      | 8    | 8     |
| TOTALES                              | 34     |      |      | 8    | 42    |
| RESIDENTES                           | PL-1   | PL-2 | PL-3 | PL-4 | TOTAL |
| Plazas grandes                       |        |      | 117  |      | 117   |
| PMR                                  |        |      | 2    |      | 2     |
| PMR Rec. eléctrica                   |        |      | 1    |      | 1     |
| Plazas grandes Rec. Eléctrica        |        |      | 12   |      | 12    |
| TOTALES                              |        |      | 132  |      | 132   |
| Motocicletas                         |        |      | 13   |      | 13    |
| TOTALES                              | 47     | 137  | 132  | 129  | 445   |
| Motocicletas                         | 11     | 10   | 13   | 16   | 50    |

**NOTA GENERAL COTAS:**

LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (GINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR.

EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

**NOTA COTA Z:**

LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

**NOTA PILARES:**

SE DESCONOCE LA SECCIÓN DE LOS PILARES. LA FALTA DE REVESTIMIENTO DE UN PILAR DE LA PLANTA SÓTANO 4 MUESTRA QUE LOS PILARES TIENEN SECCIÓN CRUCIFORME. NO SE HA PODIDO MEDIR LA GEOMETRÍA DE LA SECCIÓN. A FALTA DE CONOCER LA SECCIÓN CON EXACTITUD, EN PLANOS SE INDICA LA ENVOLVENTE DEL REVESTIMIENTO (58X58 CMS)

| PLANTA PL-1                     | m2       |
|---------------------------------|----------|
| Rampa acceso aparcamiento       | 81.00    |
| Rampa salida                    | 266.20   |
| Rampa acceso plantas inferiores | 115.00   |
| Estacionamiento y circulación   | 1.908.20 |
| Núcleo escalera A               | 57.00    |
| Núcleo escalera B               | 36.50    |
| Servicios                       | 42.00    |
| Control                         | 12.50    |
| Sala técnica 1.1                | 65.30    |
| Sala técnica 1.2                | 11.00    |
| Cuarto de ventiladores          | 21.55    |
| Almacén                         | 3.20     |
| TOTAL SUPERFICIE ÚTIL           | 2.619.45 |
| TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA     | 2.807.00 |